

ROMA E TORINO IN MISSIONE AD AMSTERDAM IN VOLATA VERSO CITTÀ PIÙ SOSTENIBILI

16-20 maggio 2022



Roma e Torino fanno visita alla bike-friendly Amsterdam. 5 intense giornate per confrontarsi sulla mobilità sostenibile e accelerare la transizione verso la neutralità climatica

Le città di Roma e Torino, protagoniste del progetto europeo di ciclabilità urbana Handshake, si ritrovano ad Amsterdam per confrontarsi – pedalando - con amministratori, tecnici e rappresentanti del mondo economico locale sulle migliori soluzioni di mobilità sostenibile

ROMA - TORINO [12 Maggio, 2022]

Il progetto internazionale Handshake, finanziato dalla Commissione Europea, si avvia verso la sua tappa regina per le due città italiane coinvolte, Roma e Torino, con la missione “immersiva” in programma ad Amsterdam dal 16 al 20 Maggio 2022.

Handshake promuove una collaborazione fra 13 città europee per incoraggiare l'adozione di soluzioni di mobilità attiva, ciclabile in particolare, e trasformare gli spazi urbani in luoghi sicuri, attraenti ed economicamente vibranti.

3 capitali della bicicletta (Amsterdam, Copenaghen e Monaco) cercano di orientare 10

aspiranti tali (Bordeaux, Bruges, Cadice, Dublino, Helsinki, Cracovia, Manchester, Riga, Roma e Torino) verso una **transizione attiva e sostenibile** condividendo strategie, politiche, metodi, strumenti ed innovazioni.

Dalla pianificazione urbana agli aspetti legislativi e regolamentari, dal design innovativo di infrastrutture e servizi al coinvolgimento attivo delle comunità locali, il progetto mette a disposizione di Roma e Torino (e delle altre 8 città europee coinvolte) un bagaglio di 50 anni di esperienze, dati empirici, successi e fallimenti maturati dai tre templi mondiali della bicicletta. L'obiettivo è **accelerare**, in una volata storica, **la trasformazione urbana** di città ancora ancorate a modelli di mobilità antiquati, inefficaci ed insostenibili. Non a caso il mantra di Handshake è *50 anni riassunti in 5*, ovvero la durata complessiva del progetto!

L'avventura è partita nel 2018 grazie al finanziamento Horizon 2020 ottenuto nella cornice dell'iniziativa *Civitas*. Causa Covid-19, Handshake raggiunge adesso uno dei suoi passaggi clou con l'appuntamento in oggetto, in cui le poliedriche delegazioni delle città di Roma e Torino, composte da politici, dirigenti pubblici, tecnici della mobilità e rappresentanti di associazioni di categoria (commercio e turismo *in primis*) faranno visita ai loro omologhi di Amsterdam per vivere un'esperienza di confronto diretto "immergendosi" nella **realità urbana quotidiana della città olandese**.

In incontri guidati e spesso in sella alle biciclette, i delegati affronteranno le maggiori sfide che riguardano la mobilità sostenibile ed in particolare lo sviluppo della ciclabilità e l'uso dello spazio pubblico. **Cinque giornate intense di lavoro** per permettere di toccare con mano, in un'esperienza sensoriale a 360°, le strategie, le soluzioni e le innovazioni vincenti introdotte da una delle indiscusse capitali della bicicletta.

Dietro a questo progetto *green* dal respiro europeo c'è una realtà italiana: ISINNOVA, un **istituto indipendente di ricerca** con sede a Roma, che ha **ideato, ispirato e gestito l'intero progetto** costruendo intorno alle 13 città coinvolte la struttura tecnica e organizzativa in grado di generare lo scambio di conoscenze e catalizzare la realizzazione di soluzioni concrete. ISINNOVA accompagnerà le delegazioni di Roma e Torino nella capitale olandese e gestirà l'evento in loco.

Per le due città italiane, neo-proclamate dalla Commissione Europea **fra le 100 città candidate a diventare a impatto climatico zero entro il 2030**, sarà un'occasione ghiotta per tornare a casa con stimoli, idee e insegnamenti utili per sviluppare la mobilità attiva nelle proprie realtà cittadine dal punto di vista politico, tecnico, economico e sociale.

L'appuntamento di Amsterdam diventa quindi una **prima tappa ideale del viaggio di Roma e Torino verso il raggiungimento della neutralità climatica**: ormai è chiaro che, per centrare l'obiettivo zero-carbon e dar vita a città sempre più sostenibili, la mobilità attiva, trainata dal ciclismo urbano, sia un percorso centrale ed obbligato.

CONTATTI

Antonio Di Bacco – Head of Marketing & Communications, ISINNOVA

Tel.+39 3479136698

E-mail: adibacco@isinnova.org

Valentina Malcotti – Press Officer, ISINNOVA

Tel. +39 3477334599

E-mail: vmalcotti@isinnova.org

ISINNOVA

ISINNOVA è un **istituto di ricerca indipendente** specializzato nel fornire consulenze strategiche e soluzioni innovative alle sfide complesse dei nostri tempi.

La sua *mission* è ispirare, supportare ed equipaggiare **istituzioni** (*enti pubblici e privati*), **amministrazioni** (*locali, regionali, nazionali e internazionali*), **industrie** (*multinazionali, PMI, start-up*), e **società civile** con **visioni e politiche sostenibili** su temi ad alto impatto: ambiente, trasporti e mobilità attiva, smart cities, energie rinnovabili, salute pubblica, ricerca e innovazione.

Attraverso il connubio di approcci sistemici (*system thinking*), analisi di scenari a lungo termine (*foresight*) e pianificazione sostenibile, **ISINNOVA stimola dialoghi, crea sinergie, sviluppa progetti e ispira soluzioni olistiche** per dar vita a transizioni informate e resilienti verso un futuro più sostenibile per tutti.

Fanno parte della **Think Tank multidisciplinare di ISINNOVA**: ricercatori, project managers, esperti di innovazione, consulenti sulla sostenibilità ed esperti di comunicazione strategica.

Dal cuore di **Roma**, ISINNOVA, che nel 2021 ha spento **50 candeline**, conta collaboratori in tutta Italia, oltre a un vasto network di rinomati partner internazionali. Ha al suo attivo la partecipazione, in veste di coordinatore e di partner, ad **oltre 100 progetti** in ambito di ricerca e innovazione finanziati dalla **Commissione Europea**.

Maggiori informazioni sul sito www.isinnova.org

HANDSHAKE

Handshake è un progetto finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito di Civitas - Horizon 2020 (Grant agreement n. 769177).

13 città europee insieme per incoraggiare l'adozione di soluzioni di mobilità attiva e trasformare gli spazi urbani in luoghi sicuri e attraenti per le biciclette.

3 capitali della bicicletta (Amsterdam, Copenaghen e Monaco) guidano 10 aspiranti città bike-friendly (Bordeaux, Bruges, Cadice, Dublino, Helsinki, Cracovia, Manchester, Riga, Roma e Torino) verso una transizione *green* trainata dal ciclismo urbano condividendo approcci, strategie, innovazioni e criticità.

Maggiori informazioni sul sito isinnova.org/handshake e sul sito di progetto handshakecycling.eu



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation programme under grant agreement no 769177.