

Newsletter Internationale 4 - Juin 2021



REGATRACE (Renewable GAs TRAdE Centre in Europe) vise à établir un système d'échange efficace basé sur l'émission et la commercialisation de garanties d'origine pour le biométhane / gaz renouvelables (GvO). Cela contribuera fortement à l'introduction du marché commun européen du biométhane.

NOUVELLE DU PROJET

Stratégie de l'UE sur le méthane: reconnaissance de la contribution du biogaz à la réduction des émissions de méthane

Dans le cadre du pacte vert, la Commission européenne a présenté sa stratégie sur le méthane en octobre 2020.

Après le dioxyde de carbone, le méthane est le deuxième plus grand contributeur au réchauffement climatique d'insurmisation d'après l'homme. Par conséquent, il est essentiel de lutter contre les émissions de méthane pour atteindre l'objectif climatique de l'UE à l'avenir à l'avenir et l'objectif de neutralité climatique d'ici à 2050.

La stratégie sur le méthane propose des mesures visant à réduire les émissions de méthane dans les régions de l'énergie, de l'agriculture, des déchets et de la gestion des déchets et reconnaît le rôle central du biogaz et du biométhane à cet égard.

[En savoir plus ici](#)

L'avenir du système de certification des gaz renouvelables et à faible émission de carbone au Forum de Madrid en avril

En avril, la Commission européenne a invité les principales parties prenantes du secteur du gaz à discuter des possibilités et des défis liés à la décarbonisation du marché intérieur du gaz de l'UE, de plus en plus intégré, y compris l'avenir du

système de certification des gaz renouvelables et à faible intensité de carbone.

[En savoir plus ici](#)

AEBIG - REGATRACE: WG van Biomethaan – Espagne: Le premier atelier participatif multipartite REGATRACE

« Biomethane/renewable gases vision - Spain » a été organisé par AEBIG en collaboration avec le projet REGATRACE, lors de 3 sessions en ligne en mars 2021. L'atelier a inclus près de 20 parties prenantes clés du biométhane en Espagne.

[En savoir plus ici](#)

Atelier sur les défis pour le traitement des Garanties d'origine liées à la conversion énergétique, tenu le 11 mars 2021

Le 11 mars, un atelier a été organisé sur le cadre de la cartographie des défis pour le traitement des certificats en relation avec la conversion des vecteurs d'énergie. L'atelier s'adressait aux autorités émettrices et aux gestionnaires de registres des garanties d'origine en vue d'avoir une discussion avec les parties impliquées dans la conception et la gestion technique des entreprises communes en ce qui concerne la conversion énergétique des transporteurs d'énergie.

[En savoir plus ici](#)

Publication de la comparaison technique et opérationnelle du système GO biométhane/gaz renouvelable et du système électrique

Le dernier rapport REGATRACE fournit des informations et des comparaisons uniques sur les dispositifs européens de transfert transfrontalier de certificats de gaz et d'électricité renouvelables. Étant donné que la coopération entre les différents systèmes commence à la comprendre, l'évaluation du cadre législatif européen a servi de base pour définir quels transporteurs d'énergie et types de certificats sont couverts par les régimes. Sous la direction d'ERGAr, les projets de gaz et d'électricité EECS de l'AIB, le contrôle de l'hydrogène du contrôle de l'hydrogène CertifHy et le système coo d'ERGAr ont été décrits et comparés à plus de 100 critères. Le régime ERGaR RED MB a été introduit mais n'a pas été inclus dans la comparaison complète parce que les règles du régime n'ont pas encore été rendues publiques.

[En savoir plus ici](#)

Système informatique provisoire pour le démarrage des registres remis aux pays cibles de REGATRACE

Dans le cadre de la tâche de projet 3.3, REGATRACE a représenté les pays cibles (BE, ES, IE, IT, LT, PL, RO, SK) par des organisations engagées dans la mise en place de registres/organismes nationaux de gaz renouvelables délivrant du gaz renouvelable. Ils sont équipés d'un système informatique d'un registre national existant de biométhane pour réduire la charge complexe de comprendre le fonctionnement des registres des systèmes de certificats de gaz. Ce sera la phase de développement et les aidera à s'habituer aux processus de documentation des certificats.

[En savoir plus ici](#)

Lancement du réseau REGATRACE

Un réseau de dialogue entre les différentes parties impliquées dans la documentation et le traçage transfrontalier des gaz renouvelables permet de synchroniser les différents développements en Europe.

[En savoir plus ici](#)

NOUVELLE DES PAYS

AUTRICHE

L'industrie autrichienne du biogaz s'attend à des réductions importantes et à une plus grande concentration sur le gaz vert avec la loi sur l'expansion des énergies renouvelables - maintenant disponible en tant que projet de loi du gouvernement

La loi sur l'extension de l'utilisation des énergies renouvelables (Erneuerbaren- Ausbaugesetz) a connu une phase de développement approfondie, mais l'objectif de la loi tant attendue est maintenant à portée de main. Au printemps 2021, le projet de loi sera adopté par le Conseil des ministres et est maintenant disponible en tant que projet de loi du gouvernement. Les retours d'information ont été soigneusement évalués et ont conduit à des améliorations importantes pour l'industrie du biogaz et à l'examen d'un marché du gaz vert en Autriche.

[En savoir plus ici](#)

Les enregistrements en ligne de la série d'ateliers « klimakeniv » sur l'injection de biométhane dans le réseau de gaz sont accessibles au public

La série d'ateliers en ligne « klimakeniv » sur l'injection de biométhane dans le réseau gazeux fournit une base de connaissances accessible au public avec des informations détaillées. Le sujet de l'injection de biométhane a été discuté sous différents angles par des conférenciers dans cinq webinaires consécutifs pour donner une image holistique. Les présentations en allemand ont été enregistrées et sont accessibles au public.

[En savoir plus ici](#)

BELGIQUE

Deuxième atelier Biométhane Belgique

Biogas-E a organisé le deuxième atelier du projet Regatrace en mars. L'objectif du workshop était de discuter de la version conceptuelle de la vision stratégique à long terme pour le biométhane en Belgique et de recueillir des contributions pour la feuille de route. Les parties prenantes du groupe de travail 'biométhane' ont identifié les objectifs ambitieux de réduction des gaz à effet de serre de l'Union européenne comme le principal moteur du développement ultérieur du secteur du biométhane en Belgique.

[En savoir plus ici](#)

Nouvelle étude sur le potentiel du biométhane en Flandre

Le secteur actuel du biogaz en Flandre ne valorise que 14% du biogaz/biométhane potentiel. Les flux de biomasse provenant de l'et de la construction, tels que les résidus de culture, le fumier et les cultures de suivi, sont actuellement sous-utilisés, selon une nouvelle étude publiée en mai 2021 par la Plateforme du gaz vert.

[En savoir plus ici](#)

ESTONIA

Noyau de pomme ou fumier - tout peut être du carburant!

Le biométhane est produit en Estonie depuis 2018. Le gaz naturel comprimé ou GNC est une alternative abordable et respectueuse de l'environnement à l'essence et au carburant diesel avec une part croissante du marché des carburants. En elle n'est pas seulement respectueuse de l'environnement et de notre portefeuille, la production de biométhane contribue également au fonctionnement de l'économie circulaire.

[En savoir plus ici](#)

Les carburants alternatifs aident l'empreinte des transports publics

Ces dernières années, une attention de plus en plus grande a été accordée aux carburants alternatifs, y compris dans le secteur des transports publics. Alors que la transition vers des carburants de substitution est en cours depuis longtemps ailleurs dans le monde, l'Estonie a commencé à se concentrer sur un comportement climatiquement neutre et envisage donc d'autres options sur le marché des carburants, en particulier ces dernières années.

[En savoir plus ici](#)

ALLEMAGNE

Construction de l'une des premières usines de liquéfaction de biométhane en Allemagne

Avec l'approbation des autorités compétentes, le startsein a été donné pour la construction de l'une des premières usines de liquéfaction de biométhane en Allemagne. L'achèvement devrait être terminé d'ici la fin de 2022. Trois entreprises mettent en commun leur expertise pour ce projet : Alternoil GmbH, Erdgas Südwest GmbH et bmp greengas GmbH.

[En savoir plus ici](#)

L'avenir du GNL et du bio-GNL dans le transport lourd allemand

Les discussions sur l'avenir de l'exonération des péages et le projet de législation allemand visant à introduire la LRR II pèsent sur les perspectives d'avenir du GNL dans le transport lourd. Par exemple, les projets précédents du ministère fédéral de l'Environnement pour la conversion de la LRD II en droit allemand n'ont pas été très utiles pour le développement d'un marché du bio-GNL. En général, ils ne tiennent pas suffisamment compte du biogaz, comme le critiquent plusieurs associations de biogaz.

[En savoir plus ici](#)

ITALIE

Le potentiel du NRRP pour le développement du biométhane en agriculture

Dans le cadre de Next Generation EU, qui est l'instrument visant à répondre à la crise économique et sociale causée par le Covid-19, le gouvernement italien a approuvé le plan national pour la reprise et la résilience (PNRR). L'agriculture,

les sources d'énergie renouvelables et la transition écologique figurent parmi les principaux domaines d'investissement du NHRP.

[En savoir plus ici](#)

LITHUANIA

Adoption d'une loi sur les carburants alternatifs: comment le secteur des transports s'en sortira-t-il au cours de la prochaine décennie?

Le potentiel du biométhane et de l'hydrogène gazeux sera développé dans les années à venir pour faire en sorte que le biométhane et l'hydrogène vert atteignent au moins 5 % de la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports d'ici 2030.

[En savoir plus ici](#)

POLOGNE

Nous nous rapprochons de la signature de l'accord sectoriel sur le développement du secteur du biogaz et du biométhane en Pologne

Depuis le début de l'année, les représentants de l'UPEBI ont participé activement aux réunions de sept groupes de travail du partenariat pour le biogaz mis en place par le ministère du Climat et de l'Environnement pour préparer l'accord sur le développement du secteur du biogaz et du biométhane en Pologne.

[En savoir plus ici](#)

ORLEN Południe et PGNiG développera des activités de production de biométhane en Pologne

ORLEN Południe, une société de la société ORLEN-group, et la société pétrolière et gazière polonaise, Société (PGNiG) ont signé une lettre d'intention pour renforcer la coopération dans le développement des sources d'énergie renouvelables. Les entreprises ont l'intention de mettre en place une structure ad hoc qui investira dans le développement d'un réseau d'installations de biométhane.

[En savoir plus ici](#)

ROUMANIE

Politique de cohésion de l'UE: 216 millions d'euros pour la modernisation du réseau de transport d'énergie thermique de Bucarest

La Commission a approuvé un investissement de 216 millions d'euros du Fonds C OHESIE pour la modernisation du réseau de transport d'énergie thermique à Bucarest, la capitale de la Roumanie.

[En savoir plus ici](#)

IRELANDE

L'élan se renforce pour que l'Irlande adopte le biométhane nouveau cadre législatif et avec une forte confiance de l'industrie et des consommateurs

En 2021, l'Irlande a présenté un projet de loi de 2021 sur l'action pour le climat et le développement à faible émission de carbone (amendement) afin de faire la transition vers zéro émission nette d'ici 2050 au plus tard. Le projet de loi sur l'action pour le climat prévoit une réduction de 51 % de l'empreinte carbone irlandaise d'ici la fin de la décennie et l'Irlande sera légalement tenue de réduire ses émissions (empreinte carbone) de 7 % par an pour atteindre le nouveau 2030.

[En savoir plus ici](#)

ESPAGNE

Le ministère espagnol de la Transition écologique et de la Démographie célèbre l'adoption de la première loi espagnole sur la transition climatique, le changement et l'énergie au Congrès des députés

Le 21 mai, la loi sur les changements climatiques et la loi sur la transition énergétique ont été publiées au Journal officiel. La loi, qui arrive à un moment crucial pour lever les leviers de la reprise économique, fixe des objectifs pour rendre l'économie complètement décarboné d'ici 2050.

[En savoir plus ici](#)

RENCONTREZ LE CONSORTIUM!!

Le consortium REGATRACE est composé de 15 partenaires de 10 pays (Autriche, Belgique, Estonie, Allemagne, Irlande, Italie, Lituanie, Pologne, Roumanie et Espagne) travaillant ensemble pour apporter un soutien à la l'introduction sur le marché du biométhane.



This project receives funding from the European Union's Horizon 2020 Framework Programme for Research and Innovation under Grant Agreement no. 857796

Copyright © 2019 REGATRACE, Tous droits réservés.

www.regatrace.eu

Rejoignez-nous sur Twitter: @regatrace