

Internationale Nieuwsbrief 4 - Juni 2021



REGATRACE (Renewable GAs TRAdE Centre in Europe) heeft tot doel een efficiënt handelssysteem op te zetten gebaseerd op de uitgifte en verhandeling van garanties van oorsprong voor biomethaan / hernieuwbare gassen (GvO). Dit zal sterk bijdragen tot de invoering van de Europese gemeenschappelijke markt voor biomethaan markt.

NIEUWS VAN HET PROJECT

EU-strategie inzake methaan: Erkenning van de bijdrage van biogas aan de vermindering van methaan emissies

Als onderdeel van de Green Deal heeft de Europese Commissie in oktober 2020 haar Methaanstrategie in oktober 2020 gepresenteerd.

Na kooldioxide is methaan de tweede grootste bijdrage aan de door de mens veroorzaakte opwarming van de aarde. Bijgevolg is het aanpakken van de methaan emissies van cruciaal belang voor het bereiken van de EU-klimaatdoelstelling voor 2030 en de doelstelling van klimaat neutraliteit tegen 2050.

De Methaanstrategie stelt maatregelen voor om de methaanemissies te verminderen in de energie-,

landbouw- en afval en afvalbeheer en erkent de centrale rol die biogas en biomethaan hierin spelen.

[Lees meer hier](#)

De toekomst van het certificeringssysteem voor hernieuwbare en koolstofarme gassen op het in april Forum Madrid

De Europese Commissie nodigde in april de belangrijkste belanghebbenden op gasgebied uit om kansen en uitdagingen te bespreken in verband met het koolstofvrij maken van de steeds meer geïntegreerde interne gasmarkt van de EU markt, met inbegrip van de toekomst van het certificeringssysteem voor hernieuwbare en koolstofarme gassen.

[Lees meer hier](#)

AEBIG - REGATRACE: WG van Biomethaan – Spanje: De eerste REGATRACE multi-stakeholder participatieve workshop

"Biomethaan/hernieuwbare gas visie - Spanje" werd georganiseerd door AEBIG in samenwerking met het REGATRACE project, op 3 on-line sessies op maart 2021. Bij de workshop waren bijna 20 verschillende belangrijke belanghebbenden van het biomethaan in Spanje.

[Lees meer hier](#)

Workshop over uitdagingen voor behandeling van GO's in verband met Energieconversie gehouden op 11 maart 2021

Op 11 maart werd een workshop gehouden over "Uitdagingen in kaart brengen voor certificaat behandeling in relatie tot energiedrager conversie". De workshop was gericht op de uitgevende instanties en registerbeheerders van garanties van oorsprong (GO's), met het oog op een discussie te voeren met de partijen die betrokken zijn bij het ontwerp en het technisch beheer van GO's met betrekking tot energie omzetting van energiedragers.

[Lees meer hier](#)

Technische en operationele vergelijking van de biomethaan/hernieuwbaar gas GoO-systeem en het elektriciteit systeem gepubliceerd

Het laatste REGATRACE-rapport biedt unieke inzichten in en vergelijkingen van Europese regelingen voor grensoverschrijdende overdracht van certificaten voor hernieuwbaar gas en elektriciteit. Sinds samenwerking tussen verschillende systemen in begint met het begrijpen ervan, is de beoordeling van het Europese wetgevingskader de basis vormen om te schetsen welke energiedragers en soorten certificaten vallen onder de regelingen vallen. Onder de leiding van ERGaR, AIB's EECS gas- en elektriciteitsregelingen, de waterstofregeling van CertifHy waterstofregeling en ERGaR's CoO regeling werd beschreven en vergeleken met meer dan 100 criteria. De ERGaR RED MB-regeling werd ingevoerd, maar niet in de volledige vergelijking opgenomen omdat de regels van de regeling nog niet openbaar zijn gemaakt.

[Lees meer hier](#)

Voorlopig IT-systeem voor het opstarten van registers geleverd aan REGATRACE doellanden

In het kader van projecttaak 3.3 hebben de REGATRACE doellanden (BE, ES, IE, IT, LT, PL, RO, SK) vertegenwoordigd door organisaties die zich bezighouden met het opzetten van nationale hernieuwbare gas registers/instanties die hernieuwbaar gas uitgeven. Zij zijn uitgerust met een IT-systeem van een bestaand nationaal biomethaan register om de complexe last van het begrijpen van de werking van de registers van gascertificaten systemen. Dit zal de ontwikkelingsfase en helpt hen te wennen aan de certificaatdocumentatieprocessen.

[Lees meer hier](#)

Lancering van het REGATRACE Netwerk

Een netwerk voor dialoog tussen verschillende partijen die betrokken zijn bij de documentatie en grensoverschrijdende tracerings van hernieuwbare gasen maakt het mogelijk om de verschillende ontwikkelingen te synchroniseren in Europa.

[Lees meer hier](#)

LANDEN NIEUWS

OOSTENRIJK

Oostenrijkse biogasindustrie verwacht belangrijke verbeteringen en meer aandacht voor groen gas met de Wet op de uitbreiding van hernieuwbare energiebronnen - nu beschikbaar als regeringswetsvoorstel

De wet op de uitbreiding van het gebruik van hernieuwbare energie (Erneuerbaren-AusbauGesetz) onderging een uitgebreide ontwikkelingsfase, maar de doelstelling om de langverwachte wet langverwachte wet is nu binnen bereik. In het voorjaar van 2021 is het wetsontwerp door de Raad van Ministers en is nu beschikbaar als wetsvoorstel van de regering. De feedback is zorgvuldig geëvalueerd en heeft geleid tot enkele belangrijke verbeteringen voor de biogasindustrie en de overweging van een groen gas markt in Oostenrijk.

[Lees meer hier](#)

Online opnames van de "klimaaktiv" workshopserie over de injectie van biomethaan in het gasnet zijn openbaar beschikbaar

De "klimaaktiv" online workshopreeks over de injectie van biomethaan in het gas netwerk biedt een openbaar toegankelijke kennis basis met

uitgebreide informatie. Het onderwerp van biomethaan injectie werd vanuit verschillende invalshoeken behandeld door sprekers in vijf opeenvolgende webinars om een holistisch beeld te geven. De presentaties in de Duitse taal werden opgenomen en zijn openbaar beschikbaar.

[Lees meer hier](#)

BELGIË

Tweede workshop Biomethaan België

Biogas-E organiseerde de tweede workshop van het Regatrace-project maart. Het doel van de workshop was het bespreken van de conceptversie van de lange termijn strategische langetermijnvisie voor biomethaan in België en om input te verzamelen voor de routekaart. De belanghebbenden van de Werkgroep biomethaan identificeerden de ambitieuze broeikasgasreductiedoelstellingen van de Europese Unie als de belangrijkste drijfveer voor de verdere ontwikkeling van de biomethaan sector in België.

[Lees meer hier](#)

Nieuwe studie over het potentieel van biomethaan in Vlaanderen

De huidige biogassector in Vlaanderen valoriseert slechts 14% van het biogas/biomethaan potentieel. Meestal gaat het om biomassastromen uit de landbouw, zoals gewasresten, mest en volggewassen, worden momenteel onderbenut, zo concludeert een nieuwe studie gepubliceerd in mei 2021 door het Green Gas Platform.

[Lees mee hier](#)

ESTLAND

Appel kern of mest -alles kan brandstof zijn!

Biomethaan wordt sinds 2018 geproduceerd in Estland sinds 2018. Gecomprimeerd aardgas of CNG is een betaalbaar en milieuvriendelijk alternatief voor benzine en dieselbrandstof met een groeiend aandeel op de brandstofmarkt. In is het niet alleen vriendelijk voor het milieu en onze portemonnee, draagt de productie van biomethaan ook bij aan de werking van de circulaire economie.

[Lees meer hier](#)

Alternatieve brandstoffen helpen de voetafdruk openbaar vervoer

De laatste jaren is er steeds meer aandacht besteed aan alternatieve brandstoffen ook in de openbaarvervoersector ook. Terwijl elders in de wereld de overgang naar alternatieve brandstoffen al lang aan de gang is, is Estland is begonnen zijn

aandacht te richten op klimaatneutraal gedrag, en overweegt daarom de alternatieve opties op de brandstofmarkt, vooral in laatste jaren.

[Lees meer hier](#)

DUISTLAND

Bouw van een van de eerste biomethaan vloeibaarmakingsinstallaties in Duitsland

Met de goedkeuring van de nodige instanties, is het startsein gegeven voor de bouw van een van de eerste installaties voor het vloeibaar maken van biomethaan in Duitsland. De voltooiing is gepland eind 2022 klaar moeten zijn. Drie bedrijven bundelen hun expertise voor dit project: Alternoil GmbH, Erdgas Südwest GmbH, en bmp greengas GmbH.

[Lees meer hier](#)

Toekomst van LNG en bio-LNG in Duits zwaar transport

Discussies over de toekomst van de tol vrijstelling en de Duitse ontwerpwetgeving om de RED II in te voeren wegen op de toekomstperspectieven voor LNG in het zware vervoer. Zo hebben de eerdere ontwerpen van het federale Ministerie van Milieu voor de omzetting van RED II in de Duitse wetgeving zijn niet erg nuttig voor de ontwikkeling van een bio-LNG markt. Zij houden over het algemeen niet voldoende rekening met biogas voldoende rekening met biogas, zoals verschillende biogasverenigingen bekritiseren.

[Lees meer hier](#)

ITALIË

De mogelijkheden van het NRRP voor de ontwikkeling van biomethaan in landbouw

In het kader van de Next Generatie EU, dat is het instrument gericht op het reageren op de economische en sociale crisis veroorzaakt door Covid-19, heeft de Italiaanse regering haar goedkeuring gehecht aan het Nationaal herstel- en veerkrachtplan (NRRP) goedgekeurd. Landbouw, hernieuwbare energiebronnen en groene overgang behoren tot de belangrijkste investeringsgebieden van het NRRP.

[Lees meer hier](#)

LITOUWEN

De wet inzake alternatieve brandstoffen is aangenomen: Hoe de transportsector zal veranderen in het komende decennium

Het potentieel van biomethaan en waterstofgas zal de komende jaren worden ontwikkeld de komende jaren worden ontwikkeld om ervoor te zorgen dat biomethaan en groene waterstof ten minste 5 procent van het finale energieverbruik in de vervoer sector tegen 2030.

[Lees meer hier](#)

POLEN

We komen dichterbij de ondertekening van de-sectorale overeenkomst over de ontwikkeling van de biogas- en biomethaan sector in Polen

Vanaf het begin van het jaar hebben UPEBI vertegenwoordigers actief deelgenomen aan vergaderingen van zeven werkgroepen van het Biogaspartnerschap dat is opgericht door het ministerie van Klimaat en Milieu ter voorbereiding van de overeenkomst over de ontwikkeling van de biogas- en biomethaan sector in Polen voor te bereiden.

[Lees meer hier](#)

ORLEN Południe en PGNiG gaan ontwikkelen productie biomethaan activiteiten in Polen

ORLEN Południe, een onderneming van de ORLEN-groep onderneming, en de Poolse olie- en gas ,Company (PGNiG) hebben een intentieverklaring intentie verklaring ondertekend om de samenwerking te versterken in de ontwikkeling van hernieuwbare energie bronnen. De ondernemingen zijn voornemens een special purpose vehicle op te richten dat zal investeren in de ontwikkeling van een netwerk van biomethaan installaties.

[Lees meer hier](#)

ROEMENIË

EU-cohesiebeleid: 216 miljoen euro voor de modernisering van thermische energie van Boekarest transmissiesysteem

De Commissie heeft haar goedkeuring gehecht aan een investering van 216 miljoen euro uit het cohesie fonds voor de modernisering van het transmissiesysteem voor thermische energie van Boekarest, de hoofdstad van Roemenië.

[Lees meer hier](#)

IERLAND

Het momentum verzamelt zich voor Ierland om biomethaan te omarmen innen een

nieuw wetgevend kader en met sterke steun van de industrie en de consument

In 2021 heeft Ierland een Climate Action and Low Carbon Development (Amendment) Bill 2021 ingevoerd om de overgang naar netto nul tegen uiterlijk in 2050. De Climate Action Bill voorziet in een vermindering van 51% van de Ierse koolstofvoetafdruk van Ierland tegen het eind van het decennium en Ierland zal wettelijk verplicht zijn verplicht zijn emissies (koolstof voetafdruk) met 7% per jaar te verminderen om de nieuwe 2030 te halen.

[Lees meer hier](#)

SPANJE

Het Spaanse ministerie voor Ecologische Overgang en de Demografische viert de goedkeuring van Spanjes eerste Klimaat-verandering en Energie Overgangswet in het Congres van Afgevaardigden

Op 21 mei is de wet inzake klimaatverandering en de Wet op de energietransitie gepubliceerd in het Staatsblad (BOE). De wet, die op een cruciaal moment komt om de hefboomen voor economisch herstel, stelt de doelstellingen vast om de economie volledig koolstofvrij te maken economie tegen 2050.

[Lees meer hier](#)

ONTMOET HET CONSORTIUM!!

Het REGATRACE-consortium bestaat uit 15 partners uit 10 landen (Oostenrijk, België, Estland, Duitsland, Ierland, Italië, Litouwen, Polen, Roemenië en Spanje) die samenwerken om steun te verlenen voor de markt introductie van biomethaan.



This project receives funding from the European Union's Horizon 2020 Framework Programme for Research and Innovation under Grant Agreement no. 857796

Copyright © 2019 REGATRACE, All rights reserved.

www.regatrace.eu

Join us on Twitter: @regatrace